



A.- Clasificación del suelo

- DELIMITACIÓN DE SUELO URBANO
- SUELO URBANO CONSOLIDADO: ACTUACIONES AISLADAS (AA) Y ÁREAS DE MEJORA URBANA (AMU)
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO: DELIMITACIÓN DE SECTORES (SUNC Y SRVT)
- ÁREAS DE REFORMA INTERIOR (ARI), ÁREAS DE REGULARIZACIÓN (ARG), ÁREAS DE INCREMENTO DE APROVECHAMIENTO (AIA)
- DELIMITACIÓN DE SUELO URBANIZABLE
- ÁMBITOS DE SUELO URBANIZABLE NO SECTORIZADO
- SUELO URBANIZABLE CON DELIMITACIÓN DE SECTORES (SUC) SUS Y SISTEMAS GENERALES AISCRITOS)
- SUELO NO URBANIZABLE DE ESPECIAL PROTECCIÓN
- SNUEP-LE-PNBC: PARQUE NATURAL BAHÍA DE CÁDIZ
- SNUEP-LE-RNLP: RESERVA NATURAL CONCERTADA LAGUNA DE LA PAJA
- SNUEP-LE-DPH: DOMINIO PÚBLICO HIDRÁULICO
- SNUEP-LE-ZI: ZONAS INUNDABLES
- SNUEP-LE-VP: VÍAS PECUARIAS
- SNUEP-PTU PAISAJES RURALES SINGULARES
- SNUEP-PTU PROTECCIÓN DE LA CORONA DEL PARQUE NATURAL BAHÍA DE CÁDIZ
- SNUEP-PTU MARISMAS TRANSFORMADAS
- SUELO NO URBANIZABLE DE CARÁCTER NATURAL O RURAL
- SISTEMA GENERAL EXCLUIDO DE LA CLASIFICACIÓN DE SUELO

B.- Calificación del suelo

1.1.- USOS GLOBALES EN SUELO URBANO Y URBANIZABLE CON ORDENACIÓN DIFERIDA

- RESIDENCIAL
- SERVICIOS TERCIARIOS
- INDUSTRIAL
- TURÍSTICO

1.2.- USOS PORMENORIZADOS EN SUELO URBANO Y URBANIZABLE

RESIDENCIAL (R)

- SERVICIOS TERCIARIOS (ST)
- Comercio (ST-C)
- Oficinas (ST-O)
- Recreativo (ST-REP)
- Grandes Superficies Minoristas (ST-GSM)

INDUSTRIA, LOGÍSTICA Y ALMACENAMIENTO (IN)

- Industria, Logística y Almacenamiento (IN-ILA)
- Estaciones de Servicio (IN-ES)

TURÍSTICO (TU)

- Establecimiento Hotelero (TU-H)
- Apartamentos Turísticos (TU-AT)
- Campo de Golf (TU-CG)

1.3.- ZONAS DE ORDENANZA EN SUELO URBANO Y URBANIZABLE ORDENADO PORMENORIZADAMENTE

ZO.1 CONJUNTO HISTÓRICO

ZO.2 ENSANCHE TRADICIONAL

ZO.2.1 El Doctoral, ZO.2.2 Las Albinas

ZO.3 URBANIZACIONES DISPERSAS

ZO.3.1 La Campa, ZO.3.2 Camino del Molino Viejo, ZO.3.3 El Puelo, ZO.3.4 El Campito

ZO.4 LA BARROSA

ZO.4.1 Coto San José I, ZO.4.2 Coto San José II, ZO.4.3 La Raya, ZO.4.4 La Familia

ZO.5 PLAYA SANCTI-PETRI

ZO.5.1 Residencial Colectiva Sancti-Petri, ZO.5.2 Residencial Adosado Playa Sancti-Petri, ZO.5.3 Residencial Aislado Playa Sancti-Petri, ZO.5.4 Comercial Playa Sancti-Petri

ZO.6 NOVO SANCTI-PETRI

ZO.6.1 Centros Hoteleros del Novo, Tipo 1, ZO.6.2 Centros Hoteleros del Novo, Tipo 2

ZO.6.3 Condominios de Unifamiliares del Novo, Tipo 1

ZO.6.4 Condominios de Unifamiliares del Novo, Tipo 2

ZO.6.5 Viviendas Unifamiliares Aisladas del Novo

ZO.6.6 Gran Superficie Comercial Minorista del Novo, ZO.6.7 Terciario y Comercial del Novo

ZO.6.8 Campo de golf del Novo

ZO.7 SAN ANDRÉS GOLF

ZO.7.1 Unifamiliares Aisladas de San Andrés, ZO.7.2 Unifamiliares Adosadas de San Andrés

ZO.7.3 Hotelero de San Andrés, ZO.7.4 Comercial de San Andrés

ZO.7.5 Campo de Golf de San Andrés

ZO.8 EDIFICACIONES EN ÁREAS DE REGULARIZACIÓN E INTEGRACIÓN URBANO-AMBIENTAL

ZO.8.1 Edificación Aislada en Área de Regularización, Tipo 1

ZO.8.2 Edificación Aislada en Área de Regularización, Tipo 2

ZO.8.3 Edificación Aislada en Área de Regularización, Tipo 3

ZO.8.4 Edificación Aislada en Área de Regularización, Tipo 4

ZO.9 EL TORNO

ZO.10 AVENIDA DEL MUEBLE

ZO.11 PELAGATOS

ZO.12 ACTIVIDADES ECONÓMICAS DISPERSAS

ZO.13 GRAN SUPERFICIE COMERCIAL MINORISTA

ZO.14 ESTACIONES DE SERVICIO

1.4.- USOS DOTACIONALES

- SISTEMA DE ESPACIOS LIBRES
- Parques Metropolitanos (D-EL-PM), Parques Urbanos (D-EL-PU), Zonas Verdes (D-EL-ZV)
- Vías Pecuarias (Sistema General) (D-EL-VP)

EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS PÚBLICOS

- Educativo (D-EQ-E), Deportivo (D-EQ-D), Servicios Públicos Singulares (D-EQ-SS)
- Servicios de Interés Público y Social (D-EQ-SIPS)

LOCALIZACIÓN PREFERENTE DE EQUIPAMIENTOS E INFRAESTRUCTURAS

1.5.- COMUNICACIONES E INFRAESTRUCTURAS URBANAS BÁSICAS

- Intercambiador de Transporte (C-IB-IT), Servicios Infraestructurales (C-IB-SI)

SISTEMA VIARIO

- Viarío Existente
- Viarío Orientativo Propuesto
- Viarío Propuesto

C.- Determinaciones Gráficas

- LÍNEA TERMINO MUNICIPAL
- DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
- LÍNEA DE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
- LÍNEA DE RIBERA DEL MAR
- LÍNEA DE SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
- LÍMITE DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL LITORAL
- ZONA DE POLICÍA DE AGUAS
- ZONA DE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN DE CAUCES
- ZONA PRÓXIMA DE SEGURIDAD DE LA ESTACIÓN RADIO-NAVAL DE CHICLANA (ORDEN 59/1981)
- LÍNEA DE AFECCIÓN DE AUTOVÍA A-48
- LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN DE AUTOVÍA A-48
- LÍNEA DE AFECCIÓN DE CARRETERA N-340
- LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN DE CARRETERA N-340
- ALINEACIÓN EXTERIOR
- CAMBIO DE ZONA/SUBZONA DE ORDENANZA, EDIFICABILIDAD Y/O ALTURA
- DELIMITACIÓN DE CONJUNTO HISTÓRICO
- ÁREA SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA AL PATRIMONIO PÚBLICO DEL SUELO
- PARCELA CON EDIFICACIÓN AFECTADA POR VÍA PECUARIA PENDIENTE DE DESAFECTACIÓN
- ORDENANZA DE MANTENIMIENTO
- ALTURA MÁXIMA
- SISTEMA GENERAL
- ÍNDICE DE EDIFICABILIDAD ESPECÍFICO
- PRIVADO
- ELEMENTO CATALOGADO
- VIVIENDA PROTEGIDA